

Disegno di legge (Misure urgenti in conseguenza dell'emergenza epidemiologica da covid-19)

Art. 1

(Differimento dei termini per i versamenti relativi alla tassa automobilistica regionale a seguito dell'emergenza epidemiologica da Covid-19)

1. A seguito dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, sono differiti i termini dei versamenti ordinari relativi alla tassa automobilistica regionale scadenti nel periodo compreso tra l'8 marzo 2020 e il 30 giugno 2020.
2. I versamenti ordinari di cui al comma 1 possono essere effettuati, senza sanzioni e interessi, in un'unica soluzione, entro il 31 luglio 2020. Non si fa luogo al rimborso di quanto eventualmente già versato.
3. La Giunta regionale è autorizzata a disporre con propria deliberazione l'ulteriore differimento dei termini di cui ai commi 1 e 2, in relazione all'evolversi dell'emergenza epidemiologica da Covid-19.
4. Dall'applicazione del presente articolo non derivano nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio della Regione, in quanto il versamento rimane dovuto nell'ambito del medesimo esercizio contabile.

Art. 2

(Misure urgenti per le imprese agricole e ittiche a seguito della diffusione del virus Covid-19)

1. Nel quadro dei principi della comunicazione della Commissione europea n. 2020/C91 1/01 "Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del Covid-19", pubblicata sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea n. C91 del 20/3/2020, la Regione sostiene le imprese agricole e ittiche che hanno cessato, ridotto o sospeso le loro attività in conseguenza dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 attraverso la concessione di contributi mirati al superamento del periodo di crisi, al riavvio e al rilancio delle attività medesime. La Regione può realizzare un programma di promozione delle attività, delle produzioni e delle imprese di cui al capoverso precedente per rilanciare, su scala nazionale e internazionale, il comparto agricolo e ittico.
2. Con deliberazione della Giunta regionale sono disciplinate le forme dei contributi e le modalità e i criteri di concessione dei medesimi ed è approvato il programma di promozione di cui al comma 1.
3. L'articolo 19 della legge regionale 27 dicembre 2018, n. 29 (Disposizioni collegate alla legge di stabilità per l'anno 2019) e successive modificazioni ed integrazioni è abrogato.
4. Agli oneri derivanti dall'applicazione del presente articolo, quantificati in Euro 1.000.000,00, per l'anno 2020, si fa fronte mediante riduzione della Missione 18 "Relazioni con le altre autonomie territoriali e locali", Programma 1 "Relazioni finanziarie con le altre autonomie territoriali", Titolo 1 "Spese correnti" e corrispondente incremento della Missione 16 "Agricoltura, politiche agro-alimentari e pesca", Programma 1 "Sviluppo del settore agricolo e del sistema agro-alimentare", Titolo 1 "Spese correnti" del bilancio di previsione 2020-2022.

Articolo 3

(Autorizzazione concessione di credito)

1. Al fine di garantire il regolare svolgimento delle attività connesse alla realizzazione del “Collegamento tra il raccordo autostradale e la sponda destra del Fiume Magra – Ponte di Ceparana” previsto e finanziato dal “Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020” di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 e alla Delibera CIPE n. 98/2017 la Giunta Regionale è autorizzata a concedere un credito di breve periodo non oneroso a favore della Provincia della Spezia, in qualità di Soggetto Attuatore, fino ad un ammontare complessivo di euro 3.000.000,00 (tre milioni/00).

2. Agli oneri derivanti dall'applicazione del comma 1 del presente articolo si provvede mediante le seguenti variazioni agli stati di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio anni finanziari 2020-2022:

esercizio 2020

Stato di previsione dell'entrata

Iscrizione, in termini di competenza e di cassa, di euro 3.000.000,00 (tre milioni,00) al Titolo 5 “Entrate da riduzione di attività finanziarie”, Tipologia 200 “Riscossione di crediti di breve termine”;

Stato di previsione della spesa

Iscrizione, in termini di competenza e di cassa, di euro 3.000.000,00 (tre milioni,00) alla Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità”, Programma 5 “Viabilità e infrastrutture stradali”, Titolo 3 “Spese per incremento attività finanziarie”.

Art. 4

(Disposizioni urgenti in materia in programmazione di investimenti)

1. In relazione all'emergenza epidemiologica da covid-19 ed alla conseguente necessità di adottare misure con carattere d'urgenza, la disposizione di cui al comma 14 dell'articolo 4 della legge regionale 27 dicembre 2016, n. 34 (Legge di stabilità della Regione Liguria per l'anno finanziario 2017) e successive modificazioni e integrazioni, trova applicazione a decorrere dal 01/01/2022. Nelle more, la Giunta regionale è tenuta a definire le finalità e le modalità di utilizzo del Fondo di cui all'articolo 4 della l.r. n. 34/2016, nonché il regime delle risorse impiegate, tramite apposite convenzioni con F.I.L.S.E. S.p.A..

Art. 5

(Dichiarazione di urgenza)

1. La presente legge regionale è dichiarata urgente ed entra in vigore il giorno della sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria.

Art. 1

L'emergenza epidemiologica da Covid-19 ha determinato l'adozione, da parte delle competenti autorità, di misure eccezionali intese a contenere il contagio, con conseguente obbligo di sospensione e chiusura temporanea di numerose attività produttive e commerciali e limitazione degli spostamenti ai casi di effettiva e dimostrata necessità.

Si ritiene quindi necessario adottare, anche a integrazione di analoghi provvedimenti già emanati, in corso di emanazione o preannunciati dal Governo della Repubblica, misure di carattere tributario finalizzate ad offrire un contributo al tentativo comune di attenuare il disagio sociale ed economico che la situazione generale sta provocando alle famiglie e alle imprese della Liguria.

Si fa riferimento, in particolare, al decreto 17 marzo 2020 n. 18, che è intervenuto sulla sospensione dell'addizionale regionale all'Irpef, ma non su altri tributi regionali, quali la tassa auto, che ha una imminente scadenza ad aprile 2020, con pagamento previsto dal 1/05/2020 al 31/5/2020.

Scopo della presente norma è, pertanto, quello di cercare di agevolare il più possibile il contribuente, allargando la "finestra di pagamento", ossia aggiungendo complessivamente due mesi in più per i pagamenti, consentendoli così dal 1 maggio 2020 fino al 31 luglio 2020.

Art. 2

Le norme proposte intendono sostenere le imprese agricole e ittiche presenti sul territorio regionale che hanno cessato, sospeso o ridotto la loro attività in conseguenza dell'emergenza epidemiologica da Covid-19, attraverso la concessione di contributi mirati al riavvio ovvero al rilancio delle medesime. La norma prevede un programma di valorizzazione e promozione delle attività per rilanciare su scala nazionale e internazionale la peculiarità e l'identità dei prodotti della terra e del mare di Liguria.

La norma trova copertura finanziaria, quantificata in Euro 1.000.000,00 per l'anno 2020, a seguito della riduzione della Missione 18 "Relazioni con le altre autonomie territoriali e locali", Programma 1 "Relazioni finanziarie con le altre autonomie territoriali", Titolo 1 "Spese correnti", per effetto dell'abrogazione dell'art. 19 della legge regionale 27 dicembre 2018, n. 29 recante "Disposizioni collegate alla legge di stabilità per l'anno 2019", che non ha avuto attuazione, e del contestuale incremento della Missione 16 "Agricoltura, politiche agro-alimentari e pesca", Programma 1 "Sviluppo del settore agricolo e del sistema agro-alimentare", Titolo 1 "Spese correnti" del bilancio di previsione 2020-2022.

Art. 3

Attesa la necessità di approntare tutte le misure possibili atte a garantire la più celere ripresa, risulta quindi doveroso intervenire anche nell'ambito delle concessioni viarie, accelerando gli interventi.

La norma prevede, pertanto, la possibilità di anticipare a titolo non oneroso alla Provincia della Spezia, in qualità di Soggetto Attuatore, una quota del finanziamento ottenuto per la realizzazione del "Collegamento tra il raccordo autostradale e la sponda destra del Fiume Magra – Ponte di Ceparana". Tale intervento, dal costo complessivo pari ad euro 15.100.000,00, è finanziato con il "Piano Operativo Infrastrutture Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020", Delibera CIPE 54/2016 per un importo pari 11,6M€ e Delibera CIPE 98/2017 per un importo pari a 3,5M€. Tale concessione di credito assicura alla Provincia della Spezia, Soggetto Attuatore, un flusso di cassa adeguato per finanziare lo svolgimento delle attività.

Detto intervento assume carattere ancor più di urgenza, stante il crollo di altra struttura viaria di collegamento della zona (ponte sul fiume Magra che collega l'abitato di Santo Stefano Magra con Albiano), avvenuta in data 08/04/2020.

Art 4

In relazione all'emergenza epidemiologica da covid-19 si è reso necessario procedere all'adozione di misure con carattere d'urgenza, tese a semplificare il più possibile le procedure amministrative; la norma, pertanto, stabilisce di differire al 01/01/2022 la completa applicazione della disposizione di cui al comma 14 dell'articolo 4 della legge regionale 27 dicembre 2016, n. 34 (Legge di stabilità della Regione Liguria per l'anno finanziario 2017) e successive modificazioni e integrazione, al fine di rendere più celere la gestione delle risorse del Fondo Strategico Regionale per eventuali necessità di impiego straordinario nell'ambito delle attività emergenziali.

Nelle more, la Giunta regionale è tenuta a definire le finalità e le modalità di utilizzo del Fondo di cui all'articolo 4 della citata l.r., nonché il regime delle risorse impiegate, tramite apposite convenzioni con F.I.L.S.E. S.p.A..

Art. 5

La norma reca la dichiarazione d'urgenza e dispone l'entrata in vigore il giorno della sua pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria.